

## REGULARITAT DE CLÀSSICS

### REGLAMENT TÈCNIC

#### Article 1. VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos tots els vehicles que a escala 1:1 la seva data de fabricació sigui 25 anys anteriors a la celebració de la prova a disputar. L'organitzador es reserva el dret d'acceptar vehicles més moderns en base a les seves característiques i/o palmarés del vehicle.

#### Article 2. MODIFICACIONS I LIMITACIONS

1. Tots els cotxes hauràn de suprimir tot tipus d'iman adicional que porti el vehicle.
2. En la transmissió trasera, el pinyó haurà d'atacar directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en proporció 1:1
3. S'haurà de mantenir el tipus de transmissió 4x2 o 4x4 que el cotxe incorpora de sèrie.
4. La pintura i la decoració és lliure, conservant els vidres transparents si el model ho porta de sèrie.
5. Es permet col·locar fars auxiliars, sempre en nombre par, així com antenes. S'accepta la col·locació de copilot en els cotxes que no ho porten de sèrie.
6. En les peces de carroceria i xassís que per defecte, ruptura o desgast, no tinguin les prestacions per al bon funcionament del cotxe, es permetrà la substitució d'aquestes per qualsevol altre comercialitzada per la marca per aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques de l'original.
7. Els cargols del xassís podran ser lliures i de material metàl·lic, podran estar roscats total o parcialment i el cotxe haurà de conservar la totalitat dels seus cargols.
8. Els motors homologats seràn tots els existents al mercat, sempre i quan no superin un nivell màxim d'11 grams UMS.
9. Als motors no se'ls podrà afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment.
10. Es permet eliminar els components electrònics externs, de funcionalitat antiparasitària, en aquells motors que ho portin de sèrie. No es permet la eliminació de cap altre component.
11. Es permet fixar el motor al xassís amb pegament o cinta adhesiva, sense modificar la posició, lloc o alçada que ocupi el motor respecte al xassís.
12. Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models diferents.
13. La guia haurà de ser l'original o en el seu defecte de característiques idèntiques a l'original del vehicle. Es permet retallar 1 mm en la seva part inferior. Les trenetes son lliures dins de les marques comercialitzades i es permet soldar els cables entre elles i el motor. No estan permesos els aditius a les trenetes. En els cotxes Scalextric-Tecnoys es permet posar cables per unir el motor a la guia.
14. Les llandes seràn les originals del cotxe d'origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir per altres comercialitzades per qualsevol fabricant sempre i quan respectin les característiques de l'original.

15. Els coixinets/rodaments seran els originals del cotxe, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podrà substituir per altres comercialitzats per qualsevol fabricant conservant les característiques originals.
16. Eixos, pinyons i corones lliures.
17. Neumàtics lliures dins de les marques comercialitzades i de goma negra. Es podran llimar, rebaixar, tallar i dibuixar sempre i quan cobreixin la llanda en la seva totalitat i girin solidàriament amb ella. No és permès l'ús d'aditius.
18. Qualsevol cas que comporti dubte i no surti reflexat en el present reglament, serà estudiat per l'organització, que decidirà si està homologat o no.
19. La organització es reserva el dret d'homologar o no qualsevol vehicle que no compleixi el reglament anterior.

### Article 3. REGLAMENT ESPORTIU

1. La regularitat de clàssics és una cursa non-stop. No es permet l'aturada del vehicle si no és per avaria tècnica, que serà justificada davant l'organitzador. El no compliment d'aquesta norma es penalitzarà amb l'exclusió de la prova.
2. El comandaments seran facilitats per l'organització. Es col·locarà un per carril i seran inamovibles. Cada pilot correrà a cada pista amb el comandament corresponent a aquella pista.
3. Les mànegues seran de 6 minuts per carril.