

REGLAMENTO TÉCNICO

1. MODELOS ADMITIDOS:

Cualquier modelo del fabricante NINCO, en el cual el soporte de motor esté en posición anglewinder

2. MOTOR:

NINCO NC-5, sin modificación alguna. Deban dar un máximo de 6,5 Gauss en UMS. Se permite la eliminación de los elementos antiparasitarios como la resistencia que viene de origen. En el modelo LOTUS EXIGE, se permite la participación con motor NC—9 SPARKER. Sólo se permite su fijación al chasis mediante cinta adhesiva, no se permite encolar motor.

3. CARROCERÍA:

Fabricada en plástico. Debe contener todas las piezas y mecanismos suministrados con el coche de serie (alerones, ópticas, etc.). No está permitido aligerar la carrocería. No está permitido alterar cualquier aspecto aerodinámico de la misma. Solamente se permite retirar retrovisores y antenas. Debe cubrir la totalidad del coche de manera que no sea visible su parte interna. Libre en decoración mientras no sea transparente. El habitáculo interior podrá ser substituido por el de lexán.

4. CHASIS:

El original suministrado de serie. No podrá tocar la pista en posición de reposo.

5. POSICIÓN DEL MOTOR:

Anglewinder.

6. IMANES:

No se permite el uso de cualquier imán que no sea el del propio motor.

7. LASTRE:

No se permite ningún tipo de lastre adicional.

8. SOPORTE DE LA GUÍA:

El original del chasis, sin modificación alguna.

9. SOPORTE DE LOS EJES:

Los originales del chasis, sin ninguna modificación.

10. TRACCIÓN:

2 ruedas posteriores, mediante engranaje directo piñón corona.



11. PIÑÓN:

De 12 dientes. Libre en fabricante y material.

12. CORONA:

De 32 dientes. Libre en fabricante y en material.

13. FRENO:

Únicamente se permite el freno producido por el mismo motor.

14. EJES:

Metálicos. Libre en medida siempre y cuando las ruedas no sobresalgan más de 1 mm de la carrocería.

15. COJINETES:

Libres. Se permite su fijación al chasis mediante cola transparente, sin excesos.

16. LLANTAS:

Libres en diámetro y material. Se permite montar llantas de diferente diámetro en el eje delantero y trasero.

17. NEUMÁTICOS:

Libre en el tren delantero. Sloting Plus S1-S2/ Mitoos S1-S2 en el tren posterior.

18. GUÍA:

Libre. Se permite lijarla ligeramente, en su parte inferior y lateral para evitar que se enganche con las uniones de pista.

19. TRENCILLAS:

Libres, dentro de las marcas de slot comercializadas.