

## REGLAMENTO TÉCNICO

### 1. **MODELOS ADMITIDOS:**

*FLY – GB TRACK:* Ferrari 512S, Ferrari 512S Berlinetta, Ferrari 512S Coda Lunga, Porsche 908, Porsche 908 Flunder, Porsche 908 Flunder LH, Porsche 908/3, Porsche 917k, Porsche 917LH, Porsche 917/10 Turbo, Porsche 917 Spyder, Porsche 934, Porsche 935 K3, Porsche Carrera 6, Lola T70, Ford GT40, Ford GT40 Mk.II, Crevron B21, Chevron B19, BMW M1.

*SLOTTER:* Ferrari 312PB, Lola T280, Lola T290.

*POWERSLOT:* Lola T298.

*SLOT.IT:* Ferrari 312 PB, Alfa 33/3.

*SPIRIT:* Porsche 936.

*NSR:* Ford GT40 Mk.IV, Porsche 917k.

2. **MOTOR:** De caja corta, con un máximo de 20.000 rpm a 12V. Debe de ser del mismo fabricante del chasis del vehículo. Se permite la sustitución del motor de origen por un Slot.it MX06 de 21.500 rpm a 12V en cualquier vehículo, sea del fabricante que sea.
3. **CARROCERÍA:** De origen. Debe de contener todas las piezas y mecanismos suministrados con el coche de serie (alerones, sistemas ópticos, etc.). Solamente se permite retirar los retrovisores y antenas. No está permitido aligerar la carrocería ni alterar cualquier aspecto aerodinámico de la misma. Libre en decoración mientras no sea transparente. El habitáculo será el original suministrado de serie sin posibilidad de cambiarlo. El piloto debe de ser visto desde el frontal y los laterales del coche. Se permite la basculación de la carrocería.
4. **CHASIS:** El original suministrado de serie. No podrá tocar en la pista en posición de reposo.
5. **SOPORTE DE MOTOR:** El original del chasis o bien cualquiera de las comercializadas para sidewinder por una marca de slot.
6. **POSICIÓN DEL MOTOR:** En línea o transversal, no está permitida la posición en ángulo respecto al eje trasero.
7. **IMANES:** No se permite el uso de cualquier imán que no sea el del propio motor.
8. **LASTRE:** No se permite ningún tipo de lastre adicional.
9. **SOPORTE DE LA GUÍA:** El original del chasis sin ninguna modificación.
10. **SOPORTE DE LOS EJES:** Los originales del chasis sin ninguna modificación.
11. **TORNILLERÍA:** Libre dentro de las diferentes marcas de Slot homologadas.
12. **TRACCIÓN:** 2 ruedas posteriores, mediante engranaje directo piñón corona.
13. **PIÑÓN:** Libre en material y número de dientes dentro de las marcas homologadas de slot. En posición en línea del motor, sólo se permiten piñones de diámetro 5,5 mm.
14. **CORONA:** Libre en material y número de dientes dentro de las marcas homologadas de slot.
15. **FRENO:** Sólo se permite el freno producido por el propio motor.
16. **EJES:** De acero, macizos. Libre en medida siempre y cuando las ruedas no sobresalgan más de 1 mm de la carrocería. No se permiten semiejes.
17. **COJINETES:** Libres dentro de las marcas de slot homologadas. Se permite su fijación al chasis mediante cola. No se permite los rodamientos.
18. **LLANTAS:** Libre dentro de las marcas de slot homologadas. Deben respetar las medidas del modelo original. Deben llevar tapacubos.
19. **NEUMÁTICOS:** De goma, libre dentro de las marcas de slot comercializadas. Libre en medida, siempre y cuando cubra totalmente la llanta, tanto en su ancho como circunferencia. No está permitido tornearlo en formas no planas.



20. **GUÍA:** Libre dentro de las marcas de slot homologadas. Se permite lijarla ligeramente en su parte inferior y laterales, para evitar que se enganche con las uniones de pista.
21. **TRENCILLAS:** Libres dentro de las marcas de slot homologadas.